

HEREND VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
8440 HEREND, KOSSUTH UTCA 97.

**Herend városrészeket összekötő kerékpárút fejlesztésével kapcsolatos
Helyi Építési Szabályzatról és Szabályozási Tervről szóló
rendelet módosítása**

Műszaki leírás
(előzetes tájékoztatási anyag)

HEREND, 2017. DECEMBER 20.

Tartalomjegyzék

- ♣ Előzmények
- ♣ Magasabb szintű tervekkel való összhang vizsgálata
- ♣ Szakpolitikai illeszkedés vizsgálata
- ♣ Módosítás tárgya
- ♣ Tervlapok
 - ♣ módosított KSZA1 szabályozási tervlap
 - ♣ módosított KSZA4 szabályozási tervlap

1.) Előzmények

Herend Város Önkormányzata a kerékpáros infrastruktúra összehangolt fejlesztésével szemben az alábbi célokat fogalmazta meg:

- Kerékpáros elérhetőség javulása: A települések közötti, ill. településeken belüli utazási célpontok kerékpáros megközelíthetősége javuljon, lehetőleg bárholonnan bárhova akadálytalanul lehessen kerékpárral közlekedni.
- Folyamatosság javulása: A kerékpárosnak minél kevesebbszer kelljen megszakítania utazását megállás miatt.
- A Szombathelyt-Székesfehérvárral összekötő vasúti hálózat elérése: A közlekedési módok összehangolásában nagy szerepet kaphat a kerékpáros közlekedés. A településközpontban a buszpályaudvar környékén megfelelő kapacitású B+R parkoló kerül elhelyezésre és ezzel a helyi közlekedésben a kerékpározás a korábbinál jelentősebb szerepet kaphat.
- Balesetveszély csökkenése: A közúti és kerékpáros forgalom nagyságától, ill. irányától függően, a megfelelő kerékpáros infrastruktúra kialakításával és jelzésével, a közúti és kerékpáros balesetek száma is jelentősen csökkenthető.
- Közúti időnyereség: Jelentősebb forgalmú utakon, a kerékpáros forgalom, közúti forgalomtól történő elválasztása a biztonság növelésén túl a közúti forgalom eljutási idejének csökkenését eredményezi.
- Turizmus feltételeinek javulása: Egy megfelelően felépített, összefüggő kerékpáros hálózat – a hivatásforgalmi célok kiszolgálása mellett – a turisztikai célú kerékpáros közlekedést is támogatja. A kerékpáros közlekedés gyorsaságának, folyamatosságának, és biztonságának növelésével a turisztikai célú kerékpározás feltételei is javulnak.

A herendi Majolikagyári lakóterülethez (külterületi lakotthelyhez) vezető vegyes használatú út fejlesztése régóta kitűzött célja a településnek, ezen beruházással várhatóan csökken a célzott településrész szlömösödése, illetve intenzívebben bevonható a település vérkeringésébe. A terület felértékelődésével csökkenthető az itt élők társadalmi leszakadása. Emellett a vegyes használatú út megépülése elősegíti a Herendet-Bányateleppel összekötő úthoz közeli mezőgazdasági, ipari és szolgáltató tevékenységet végző gazdálkodó szervezetek fejlődését, a gazdasági vérkeringésbe való intenzívebb bekapcsolását.

A herendi „Bányatelephoz” vezető vegyes használatú út kiépítésére Herend Városa a Fenntartható települési közlekedésfejlesztés c. felhívásra benyújtott TOP-3.1.1-15-VE1-2016-00004 számú pályázat keretén belül a Bányatelepre vezető út fejlesztésére támogatást nyert el.

A fejlesztés célja a Bányatelepi lakások megközelítésére szolgáló út kiépítése.

A jelenlegi használat szerinti út nyomvonala és a jogi nyomvonal is eltér egymástól, továbbá a jövőben elkészítendő útfejlesztés is több helyen igényli a megfelelő ágazati szabványok szerinti szabályozási szélesség kialakítását. Az útszélesség kiszabályozása miatt szükséges az érintett Szabályozási Tervlapok módosítása.

A tervezett módosítással a külterületi (KSZA1 és KSZA4) tervlapok kerülnek módosításra.

Az Önkormányzat Képviselő testülete 138/2017. (X.20.) számú településfejlesztési döntésével elhatározta a településrendezési eszközök módosítását, és a 146/2017 (XI.13.) önkormányzati határozatával kiemelt fejlesztési területté nyilvánította a „Városrészeket összekötő kerékpárút Herenden című nyertes pályázati projekt megvalósításával kapcsolatban érintett területeket, valamint a

kerékpárút beruházást önkormányzati szempontból kiemelt jelentőségű gazdaságfejlesztő beruházásnak minősítette.

2, Országos Területrendezési Terv (OtrT) való összhang vizsgálata

Az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény célja, hogy meghatározza az ország egyes térségei terület felhasználásának feltételeit, a műszaki-infrastrukturális hálózatok összehangolt térbeli rendjét, tekintettel a fenntartható fejlődésre, valamint a területi, táji, természeti, ökológiai és kulturális adottságok, értékek megőrzésére, illetve erőforrások védelmére.

Az OTrT 1/6. melléklete határozza meg (számmal jelölve) az országos kerékpárforgalmi főhálózati elemek elképzelt nyomvonalát, ami az országos kerékpárút-törzshálózatnak tekinthető.

A törvény első átfogó módosítására 2008-ban került sor. Az OTrT törvény 29. §-a úgy rendelkezik, hogy a terv felülvizsgálatát legalább 5 évente el kell végezni. Ennek megfelelően a törvény soron következő módosítása 2013-ban megtörtént: az Országgyűlés a módosító javaslatot 2013. december 9-én elfogadta, a törvény 2014. január 1-jén hatályba lépett.

Az OTrT törzshálózatot a vizsgált projekt nem érinti.

3, A fejlesztés szakpolitikai illeszkedése

Országos Kerékpáros Koncepció és Hálózati Terv (OKKHT)

Az Országos Kerékpáros Koncepció és Hálózati Terv (OKKHT) a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) megbízásából készítendő Nemzeti Közlekedési Stratégia részanyagaként készült.

Az Országos Kerékpáros Koncepció és Hálózati Terv a Nemzeti Közlekedési Stratégiába bedolgozandó, annak különálló részanyagként került elkészítésre. Célja, hogy a kerékpáros közlekedés számára hosszú távú, átfogó és következetes irányelvek fogalmazódjanak meg, melyek a jövőbeni fejlesztések szinergiáját kellőképpen megalapozzák és elősegítik a kerékpárt, mint közlekedési és szabadidős eszközt használók számának növelését.

Az OKKHT-ben szereplő kerékpárút-hálózati fejlesztési javaslatok összhangban állnak az OTrT-ben szereplő célokkal és irányokkal.

Operatív Programok

Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program célkitűzései között szerepel a régiók fejlődésének elősegítése, az érintett lakosság életkörülményeinek javítása. Ennek a fejlődésnek eszköze lehetne a kerékpárforgalmi létesítmények fejlesztése, mely egyben növeli a közlekedés biztonságát és lehetőséget teremt a hivatásforgalmi kerékpározás elterjedéséhez.

A konstrukció célja a helyközi, hivatásforgalmi kerékpárutak, kerékpáros létesítmények kiépítése, az érintett régió kerékpáros közlekedési infrastruktúrájának kialakítása, bővítése, a nemzetközi és az országos kerékpárút-hálózatokhoz való csatlakozás biztosítása, a már meglévő elemek hálózatra szervezése. A program lehetőséget nyújt a helyközi, hivatásforgalmi kerékpáros létesítmények kiépítését szolgáló háttéranyagok (egyesített tervek, engedélyek, stb.) előkészítésére is.

4, A fejlesztés leírása

Herend belterületén a Kossuth Lajos utca - Vasút utca kerékpározhatóvá történő kijelölése történik a Rákóczi Ferenc utca csatlakozásáig. Valamint a Városháza épülete is kerékpáros kijelöléssel megközelíthetővé válik.

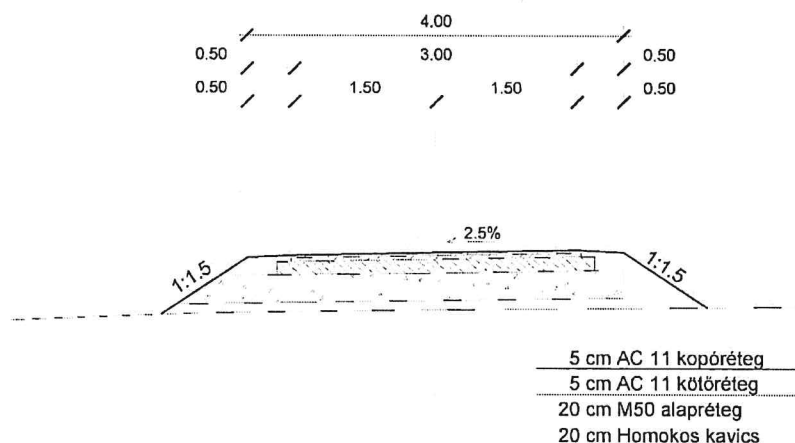
A Rákóczi Ferenc utca burkolatának szélesítésével és nyitott kerékpársáv kiépítésével történik a kerékpározás lehetőségének biztosítása a következő szakaszon.

Majd a Petőfi Sándor utca nyitott kerékpársávval történő kerékpározhatóvá tétele után a vasúti töltés déli, majd egy keresztezést követően az északi oldalán egy mezőgazdasági út kerékpározhatóvá tételével történik a kerékpározhatóság kialakítása egészen a pihenő parkig.

Fenti területek külön kiszabályozást nem igényelnek.

A Rákóczi utcától a Herendi Majolikagyár között pedig a meglévő földút burkolatának kiépítésével történik a kerékpározás lehetőségének biztosítása. Ezen területreszen kiszabályozás szükséges, amelyet a rendelkezésre álló út tervek alapján határoztunk meg.

A tervezett infrastrukturális elemek műszaki paraméterei a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírások alapján kerültek meghatározásra.



Herend, 2017. december 20.

Epres Róbert sk.
városi főépítész

kiadmányozás hitelezül:



Dr. Jáger György
jegyző

2017. december 20.